

瀬戸内市 JR駅前等整備計画(案)

<瀬戸内市 JR駅前等整備計画の意見募集について>

瀬戸内市では、市内のJR大富・邑久・長船駅の駅舎並びにその周辺の整備について、「第2次瀬戸内市総合計画」、「瀬戸内市太陽のまち創生総合戦略」、「太陽のまちプロジェクト」などに具体的な施策として掲げています。その実現に向けて課題を解決し、効果的かつ広く市民から理解が得られる整備計画を策定する必要があり、その整備計画に基づく整備を行います。

つきましては、この素案に対して市民の皆さんからのご意見、ご提案を募集します。多くの意見等をお待ちしています。

【募集期間】

平成28年12月28日(水)～平成29年1月27日(金) <必着>

【資料の入手方法】

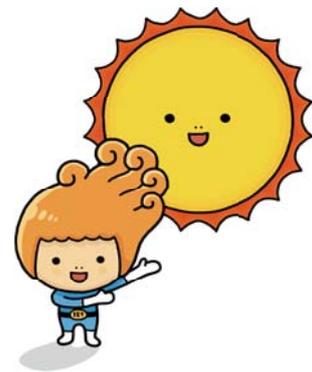
- ・市のHP(<http://www.city.setouchi.lg.jp>)に掲載
 - ・瀬戸内市産業建設部建設課、JR邑久・長船駅舎内に備え付け
- *詳しくは市のHPで『JR駅前』と検索して下さい。

【意見の提出方法】

氏名、住所、年齢、性別、ご意見等を記入の上、直接提出もしくは、郵送、FAX、電子メールいずれかの方法により提出をお願いします。
ご意見等の様式については別紙をご利用下さい。

【意見の提出先】

瀬戸内市 産業建設部 建設課
〒701-4292
岡山県瀬戸内市邑久町尾張300-1
TEL: 0869-22-2649
FAX: 0869-22-3965
E-mail: kensetsu@city.setouchi.lg.jp



【いただいたご意見等の取り扱い】

- 1.いただいたご意見等は、計画策定の参考にさせていただきます。
- 2.ご意見等の概要と市の考え方、本案の修正内容をHPで公表します。
(お名前、ご住所は公表しません。)ご意見等に対し個別の回答はしません。趣旨が不明確なもの等、市の考え方を示すことができない場合があります。

JR 駅前等整備事業の目的

瀬戸内市では、市内のJR大富・邑久・長船駅の駅舎並びにその周辺の整備（以下、「JR 駅前等整備」という）について、「第2次瀬戸内市総合計画」、「瀬戸内市太陽のまち創生総合戦略」、「太陽のまちプロジェクト」などに具体的な施策として掲げています。

JR 駅前等整備の実現により、住み続けたいまち・住みやすいまちの実現、「時代に合った地域づくりができ、安心して暮らせるまち」「人と自然が織りなす しあわせ実感都市 瀬戸内」を目指します。

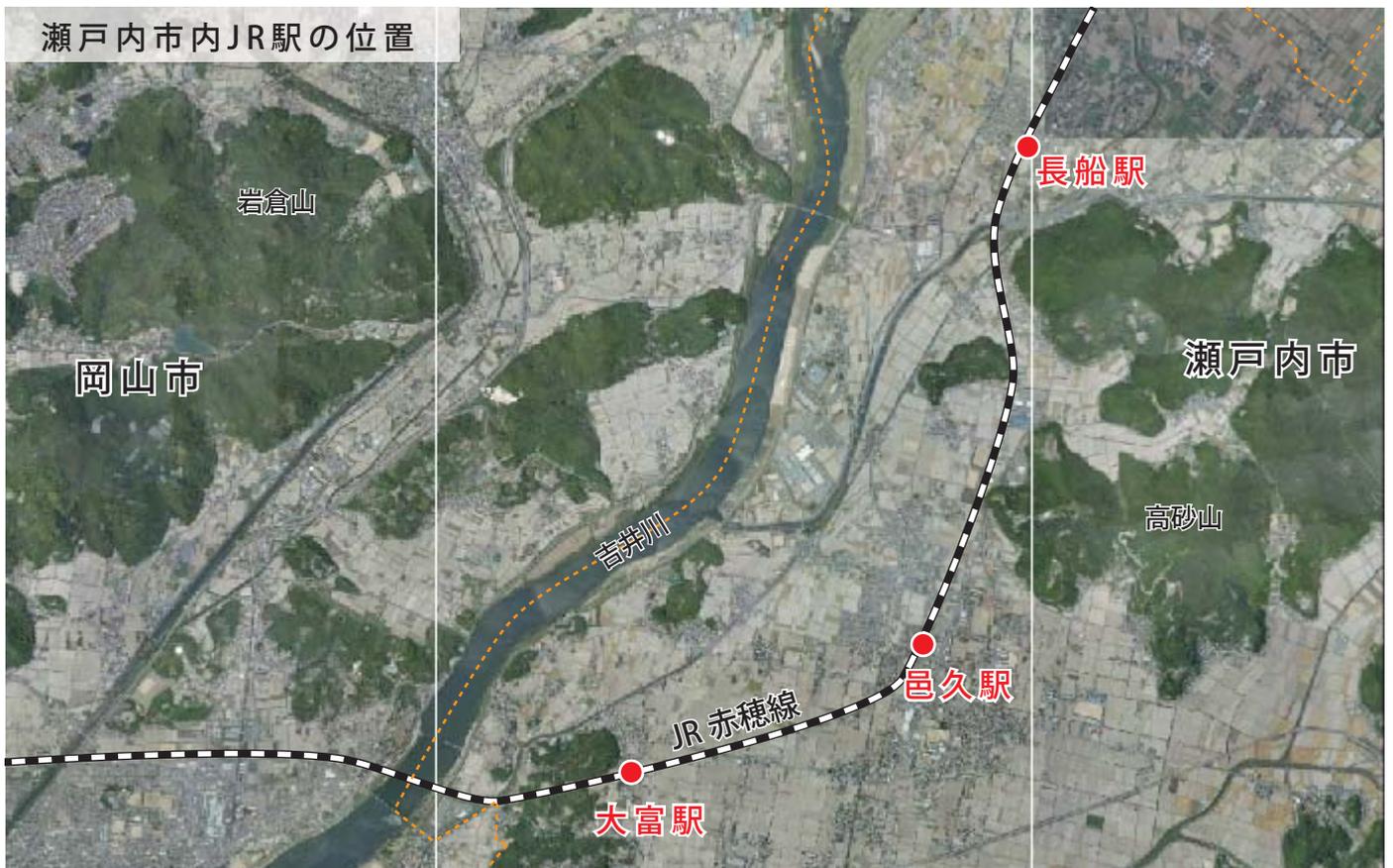
<瀬戸内市JR駅前等整備事業の位置付け>

- JR 駅前を核とした中心市街地の計画的な開発を促進する (第2次総合計画)
- 利用しやすい公共交通機関へ変えていく (第2次総合計画)
- 利用しやすく、『**まちの玄関**』として**ふさわしい駅前の整備**を実施する (太陽のまちプロジェクト)
- 時代にあった住環境の整備として**JR 駅周辺の整備**を実施する (太陽のまち創生総合戦略)
- 便利で「使える」公共交通として**JR 駅の駅前広場の整備検討**を行う (地域公共交通網形成計画)

整備事業の実施

時代に合った地域づくりができ、安心して暮らせるまち (太陽のまち創生総合戦略)

人と自然が織りなす しあわせ実感都市 瀬戸内 (第2次総合計画)



地図データ：国土地理院地図(平成19年撮影)

整備計画の策定体制

瀬戸内市 JR駅前等整備 プロジェクトチーム [平成28年5月～]
(以下「PT」という)

JR駅前等整備の実現に向けて課題を解決し、効果的かつ広く市民から理解が得られる整備計画の策定を行うことを目的に検討しました。

【メンバー】

- 瀬戸内市 副市長
- 総合政策部
- 産業建設部
- 総務部
- 環境部
- 危機管理部
- 保健福祉部

意見 ↑ ↓ 提案

↑ 意見

瀬戸内市 JR駅前等整備 検討委員会

(以下「検討委員会」という)
[平成28年10月～3月(予定)]

広く意見を聞き整備計画を検討することを目的に計3回開催しました。

【委員および相談役 (27名)】

- 利用者
- 行政
- 市民及び住民
- 学識経験者
- 駅関係事業者
- 県議会議員 (相談役)
- 商工観光関係者

ワークショップ

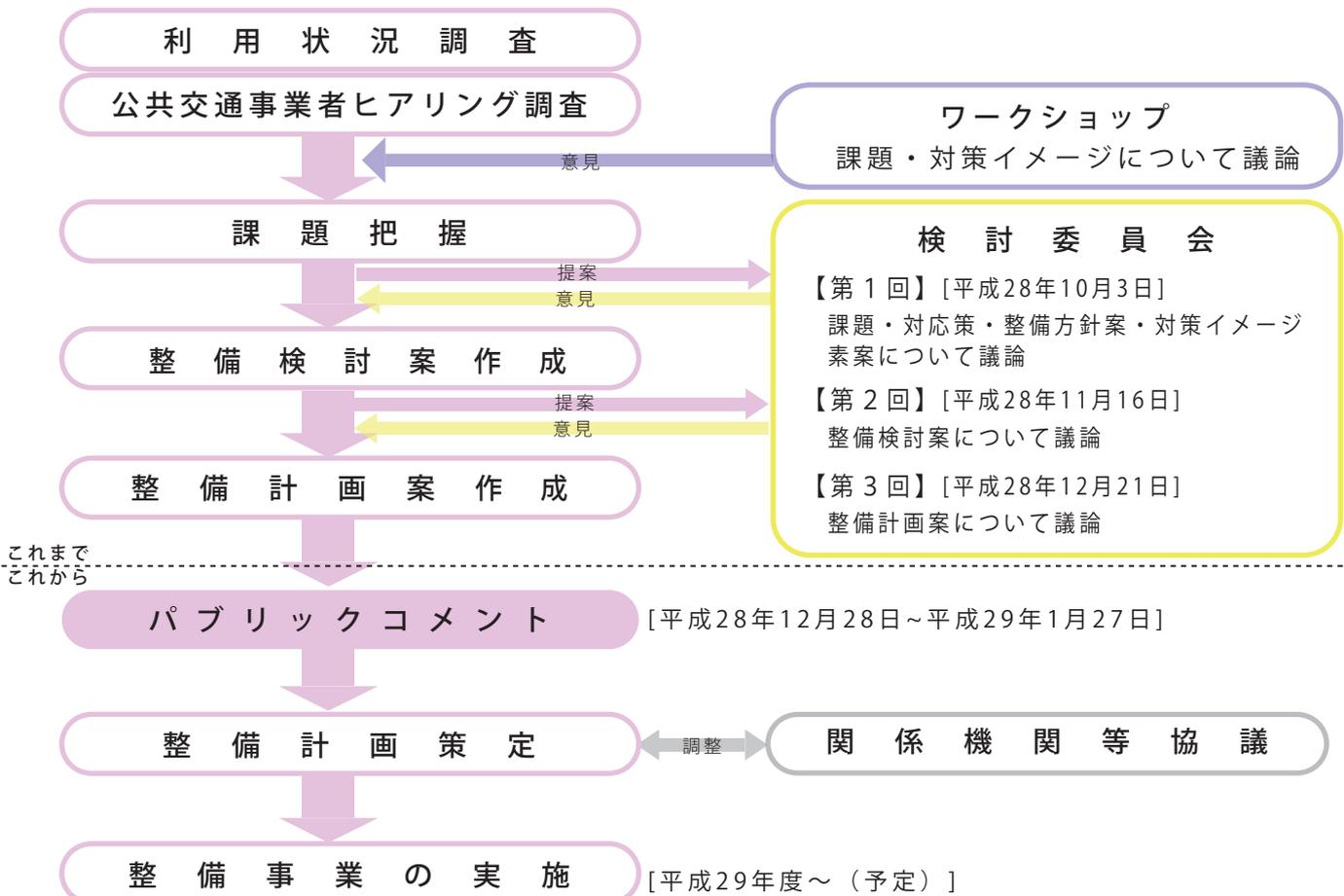
[平成28年6月～7月]

駅及び駅周辺の現状と課題を把握し、対応策イメージを検討することを目的に実施しました。

【メンバー】

- 次世代を担う若者 (大学生、高校生)
- 地元

整備計画の策定の流れ



邑久 駅

現況

<所在> 瀬戸内市邑久町山田庄
 <乗車人員> 1,745 人 / 日 (平成 27 年度)
 <駅形状> 地平駅 (1 面 1 線)
 <トイレ> 非水洗、男女同じ、改札内外あり
 <駅前広場> 約 900 m²

バス乗降	1 台
タクシー乗車	2 台
タクシー待機	7 台
一般車乗降	1 台
一般車月極	5 台
一般車 P&R	3 台

<駐輪場> 約 550 台

<駐車場> 49 台

<概要>

- ・ 駅はバリアフリー対応済み
- ・ 駅に面して東側に駅前広場がある
- ・ 駅の周辺には市役所、図書館等の公共施設や商業施設が立地している



駅舎



駅前広場



駐輪場



バス停

現状と課題

邑久駅周辺の現状について、PT やワークショップ、検討委員会等で以下のような問題点・課題が挙げられました。



地図データ：国土地理院地図（平成19年撮影）

整備方針

整備方針は、重要度、緊急度、工期、事業費等を評価して短期、中長期に分けて以下の通り整理しました。(短期を平成31年度合併特例債の適用までに完成でき、かつ、事業費が合併特例債の適用範囲に収まるものとしています。)

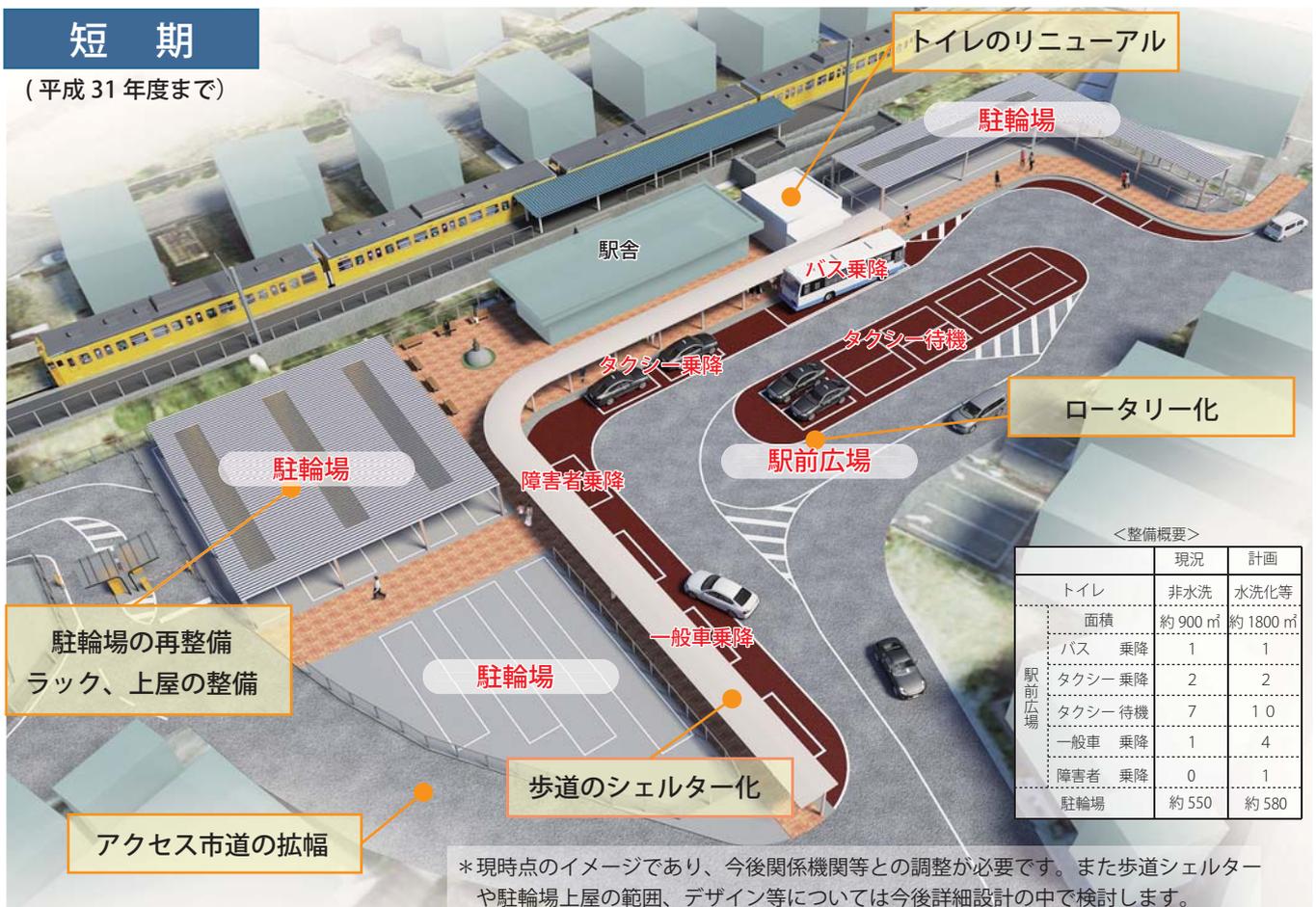
整備方針	整備項目		短期 (平成31年度まで)	中長期 (平成32年度以降)
市の玄関口・駅前のイメージアップ	駅舎	・駅舎の改良と合わせた公共施設や待合スペースの整備		●————→
		・ホーム上屋の延長		●————→
交通結節機能の強化	トイレ	・トイレのリニューアル(水洗化等)	●————→	
	駅前広場	・ロータリー化(歩車分離、乗降場等)	●————→	
		・歩道のシェルター化	●————→	(拡大)————→
安全で快適な空間の整備	駐輪場	・駐輪場の再整備	●————→	
		・ラック、上屋の整備	●————→	(上屋拡大)————→
まちの特性を活かした景観機能の強化	アクセス市道	・アクセス市道の拡幅	●————→	
		・アクセス市道の改良(歩車分離等)		●————→
駅周辺のにぎわい創出 地域情報発信	その他	・太陽のまちのイメージ	●————→	●————→
		・太陽光発電施設の検討・整備	●(検討)————→	●(整備)————→
		・東西自由通路の整備		●————→

整備イメージ図

整備方針に基づき、短期および中長期に分けて段階的に整備を行います。

短期

(平成31年度まで)



<整備概要>

	現況	計画
トイレ	非水洗	水洗化等
	面積	約900㎡ / 約1800㎡
駅前広場	バス 乗降	1 / 1
	タクシー 乗降	2 / 2
	タクシー 待機	7 / 10
	一般車 乗降	1 / 4
	障害者 乗降	0 / 1
駐輪場	約550	約580

*現時点のイメージであり、今後関係機関等との調整が必要です。また歩道シェルターや駐輪場上屋の範囲、デザイン等については今後詳細設計の中で検討します。

長 船 駅

現況

- <所在> 瀬戸内市長船町福岡
- <乗車人員> 1,169人/日（平成27年度）
- <駅形状> 地平駅（2面2線）
- <トイレ> 非水洗、男女同じ、改札内外あり
- <駅前広場> 約800㎡

バス乗降	1台
タクシー待機	4台
一般車月極	7台
一般車P&R	3台
- <駐輪場> 約480台
- <駐車場> 85台
- <概要>
 - ・駅はバリアフリー未対応
 - ・駅舎に面して東側に駅前広場がある
 - ・周辺は住宅、店舗等が立地している



駅舎



駅前広場



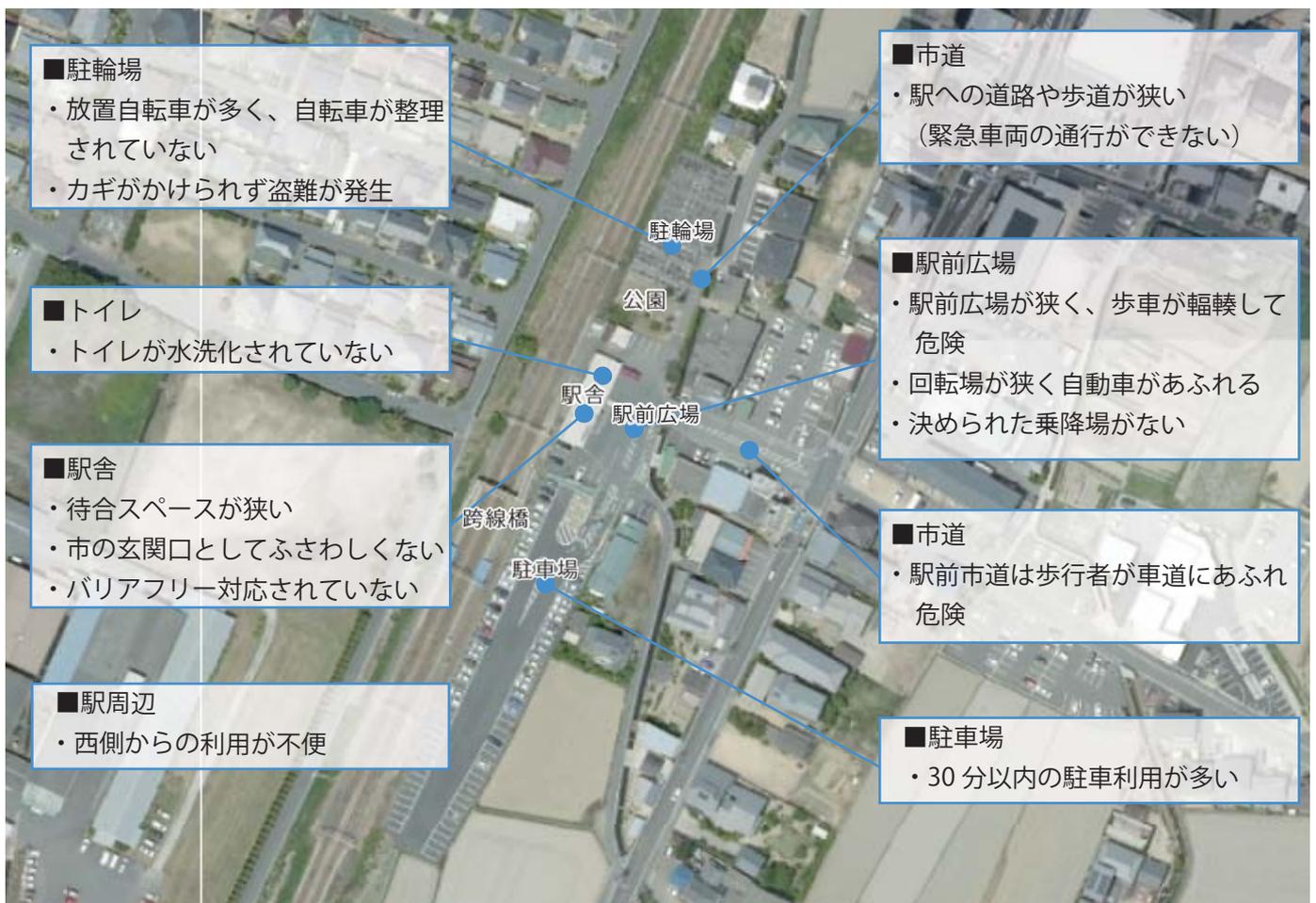
駐車場



ホーム

現状と課題

長船駅周辺の現状について、PTやワークショップ、検討委員会等で以下のような問題点・課題が挙げられました。



地図データ：国土地理院地図（平成19年撮影）

整備方針

整備方針は、重要度、緊急度、工期、事業費等を評価して短期、中長期に分けて以下の通り整理しました。(短期を平成31年度合併特例債の適用までに完成でき、かつ、事業費が合併特例債の適用範囲に収まるものとしています。)

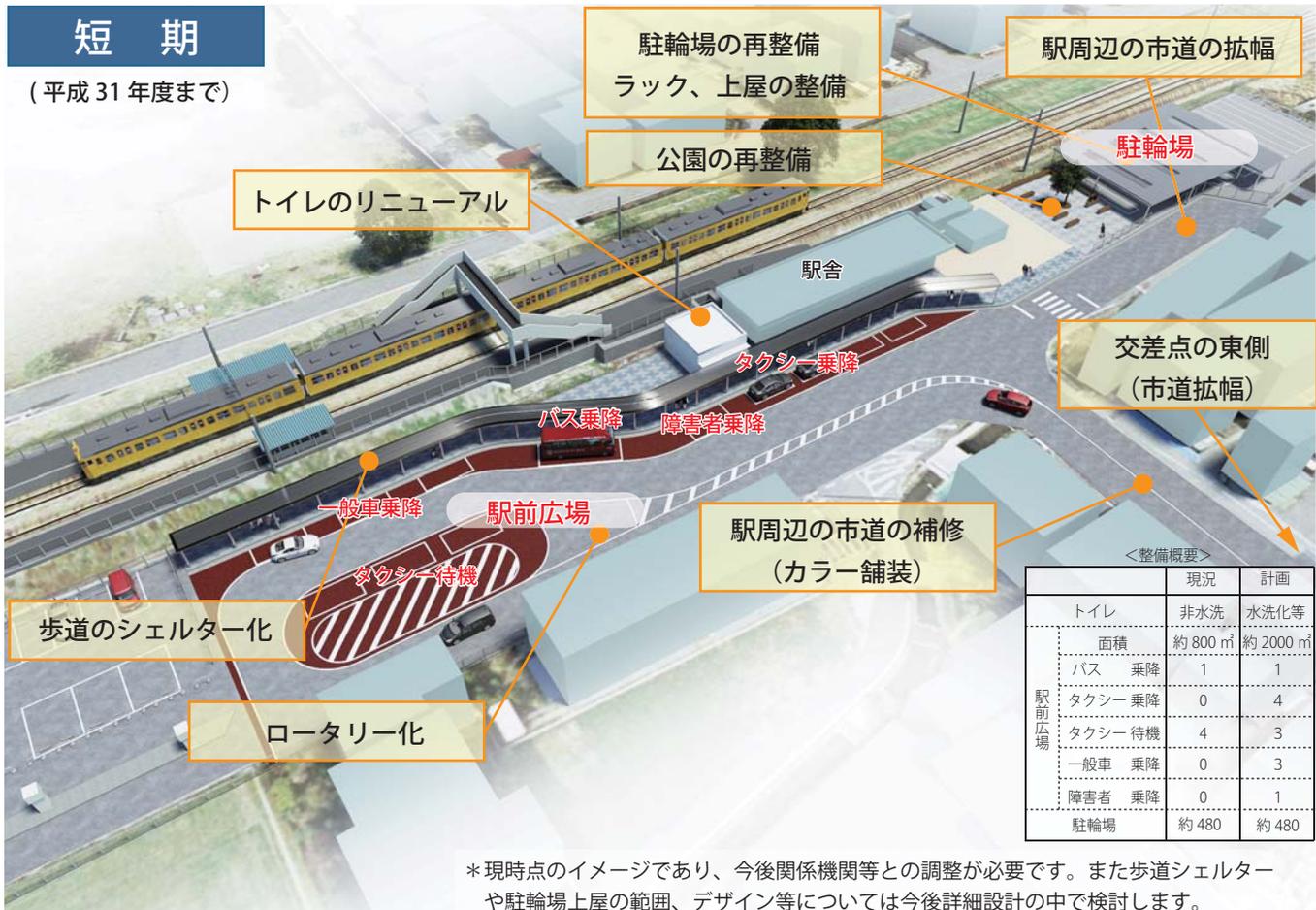
整備方針	整備項目	短期 (平成31年度まで)	中長期 (平成32年度以降)
市の玄関口・駅前のイメージアップ	駅舎	・駅舎の改良と合わせた公共施設や待合スペースの整備	→
		・跨線橋のバリアフリー化	→
交通結節機能の強化	トイレ	・ホーム上屋の延長	→
		・自由通路や西側改札口等の検討	→
安全で快適な空間の整備	駅前広場	・跨線橋の上屋設置の検討	→
		・トイレのリニューアル(水洗化等)	→
まちの特性を活かした景観機能の強化	駐輪場	・ロータリー化(歩車分離、乗降場等)	→
		・歩道のシェルター化	(拡大) →
駅周辺のにぎわい創出 地域情報発信	その他	・ラック、上屋の整備	(上屋拡大) →
		・アクセス市道の幅・補修(カラー舗装)	→
		・アクセス市道の改良	→
		・刀剣のまちのイメージ	→
		・公園の再整備	→
		・太陽光発電施設の検討・整備	(検討) → (整備) →

整備イメージ図

整備方針に基づき、短期および中長期に分けて段階的に整備を行います。

短期

(平成31年度まで)



	現況	計画
トイレ	非水洗	水洗化等
	面積 約800㎡	約2000㎡
駅前広場	バス 乗降 1	1
	タクシー 乗降 0	4
	タクシー 待機 4	3
	一般車 乗降 0	3
	障害者 乗降 0	1
駐輪場	約480	約480

*現時点のイメージであり、今後関係機関等との調整が必要です。また歩道シェルターや駐輪場上屋の範囲、デザイン等については今後詳細設計の中で検討します。

大 富 駅

現況

- <所在> 瀬戸内市邑久町大富
- <乗車人員> 215人/日（平成27年度）
- <駅形状> 地平駅（1面1線）
- <トイレ> 非水洗、男女同じ、改札外のみ
- <駅前広場> なし
- <駐輪場> 約130台
- <概要>

- ・駅は無人駅
- ・駅はバリアフリー未対応
- ・現在、駅前広場はない
- ・周辺は住宅地・農地が広がっている



駅舎



アクセス市道



駐輪場



市所有地

現状と課題

大富駅周辺の現状について、PTやワークショップ、検討委員会等で以下のような問題点・課題が挙げられました。



地図データ：国土地理院地図（平成19年撮影）

整備方針

整備方針は、重要度、緊急度、工期、事業費等を評価して短期、中長期に分けて以下の通り整理しました。(短期を平成31年度合併特例債の適用までに完成でき、かつ、事業費が合併特例債の適用範囲に収まるものとしています。)

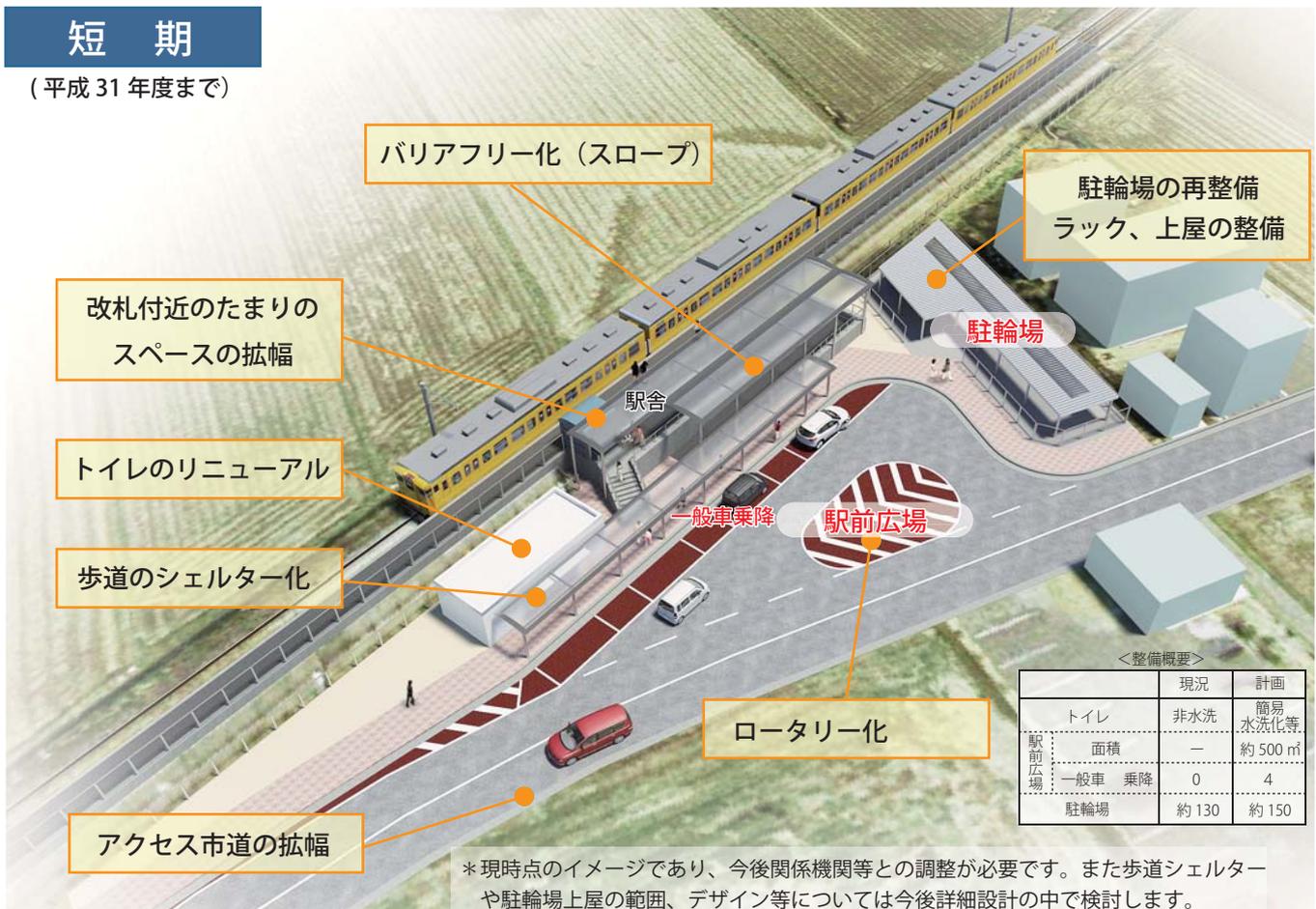
整備方針	整備項目		短期 (平成31年度まで)	中長期 (平成32年度以降)
駅前のイメージアップ	駅舎	・バリアフリー化 (スロープ)	●————→	(スロープの上屋)————→
		・改札付近のたまりスペースの拡幅	●————→	
		・ホーム上屋の延長の検討		●————→
交通結節機能の強化	駅前広場	・トイレのリニューアル (簡易水洗化等)	●————→	
		・ロータリー化 (歩車分離、乗降場等)	●————→	(拡大)————→
	駐輪場	・歩道のシェルター化	●————→	
・駐輪場の再整備		●————→		
安全で快適な空間の整備	アクセス市道	・ラック、上屋の整備	●————→	
		・アクセス市道の拡幅	●————→	
		・交差点改良の検討・整備	●————→	
		・踏切改良 (拡幅)		●————→

整備イメージ図

整備方針に基づき、短期および中長期に分けて段階的に整備を行います。

短期

(平成31年度まで)



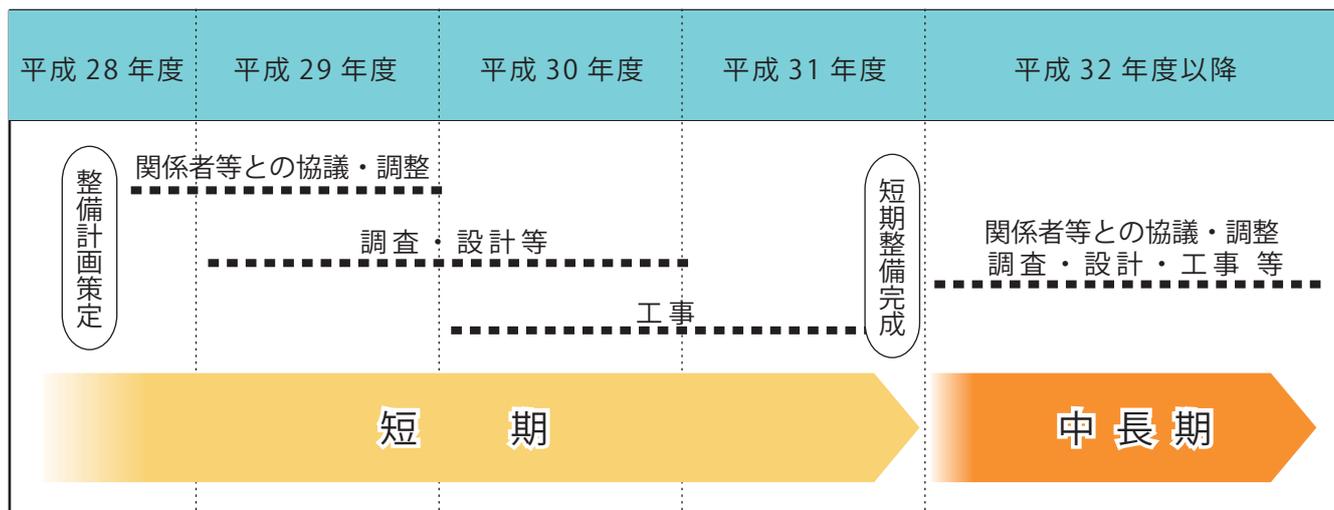
<整備概要>

	現況	計画
トイレ	非水洗	簡易水洗化等
駅前広場	面積	約500㎡
	一般車乗降	4
駐輪場	約130	約150

*現時点のイメージであり、今後関係機関等との調整が必要です。また歩道シェルターや駐輪場上屋の範囲、デザイン等については今後詳細設計の中で検討します。

事業のスケジュール

短期整備を平成 31 年度までの完成を目指し、平成 32 年度以降に中長期整備を行うスケジュールとなっています。



※状況等により時期が変わる場合があります

お問い合わせ先

瀬戸内市 産業建設部 建設課

住所：〒701-4292 岡山県瀬戸内市邑久町尾張 300-1

電話：0869-22-2649 / FAX：0869-22-3965