

令和 8 年度 第 1 回瀬戸内市地域公共交通会議 次第

日時:令和 8 年 5 月 29 日(金)

13:30~15:30(予定)

場所:瀬戸内市中央公民館 1 階 研修室

1 開会

2 会長あいさつ

3 報告事項 (約 60 分)

(1)令和 7 年度瀬戸内市地域公共交通会議決算について

(2)市営バス事業について

(3)地域内交通について

(4)JR赤穂線の利用促進について

4 協議事項

(1)観光定期バスの導入について (約 20 分)

5 その他

6 閉会

瀬戸内市地域公共交通会議 委員名簿

令和8年4月1日現在

区 分	氏名	所属	職 名	交通 会議
市長又はその指名する者	村山 祥栄	瀬戸内市	副市長	副会長
一般乗合旅客自動車運送事業者 一般乗用旅客自動車運送事業者	平本 清志	両備ホールディングス(株)	乗合バス統括部長	
	大月 朋子	宇野自動車(株)	取締役	
	河田 竜吾	牛窓タクシー	東備営業所長	
	谷 哲夫	(有)谷タクシー		
	尾崎 博文	(有)ツルヤタクシー		
	山本 貴子	長船タクシー		
	木野 廣枝	安全タクシー(有)		
	坂本 克善	(有)ネイチャーワールド自動車		
住民又は利用者の代表	福崎 勇	瀬戸内市商工会	会長	監事
	永田 昭二	瀬戸内市観光協会	会長	監事
	中尾 博延	瀬戸内市老人クラブ連合会	顧問	
	谷田 有司	瀬戸内市PTA連合会	会長	
	戸田 奈美	生活交通網をつくる会	代表	
学識経験を有する者	大東 正虎	ノートルダム清心女子大学 人間生活学部	教授	会長
中国運輸局岡山運輸支局の職員その他の公共交通に関し専門的な知識を有する者のうち、市長が必要と認めた者	栃折 太介	西日本旅客鉄道(株) 中国統括本部岡山支社	地域交通課長	
	三枝 智通	一般社団法人 瀬戸内市緑の村公社	代表理事	
	小林 大祐	中国運輸局岡山運輸支局	首席運輸企画専門官	
	内藤 伶奈	岡山県県民生活部 交通政策課	主幹	
	河上 洋之	備前市総合政策部 交通政策課	課長	
道路管理者若しくは瀬戸内警察署長又はその指定する者	水野 泰明	瀬戸内警察署	交通課長	
	松本 実	備前県民局建設部管理課	総括副参事	

オブザーバー	秋山 創一朗	株式会社 大町	代表取締役社長	
	若松 拳史	備前長船刀剣博物館	次長	

(順不同・敬称略)

事 務 局	平井 聡	成長戦略部	部長
	青砥 良定	成長戦略部地域振興推進課	課長
	橘 翔太	〃	主任
	井上 徳人	〃	〃
	寺本 那奈	〃	〃
	河本 久	成長戦略部観光文化戦略課	参事
	近藤 淳	産業建設部建設課	課長

監査結果報告書

瀬戸内市地域公共交通会議
会長 大東 正虎 殿

瀬戸内市地域公共交通会議会計について、諸帳簿、収支決算書、預金通帳および関係書類に基づき監査した結果、その内容が適正かつ経理事務が正確であることを証明します。

令和 8 年 5 月 26 日

監事 瀬戸内市商工会 会長 福崎 勇 印

監事 瀬戸内市観光協会 会長 永田 昭二 印

令和7年度 瀬戸内市地域公共交通会議決算書

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	差引	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	7,336,500	7,336,500	0	第2次地域公共交通計画策定補助金 瀬戸内市
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	3,722	3,722	預金利息
合 計			7,336,500	7,340,222	3,722	

歳出

(単位:円)

款	項	目	本年度予算	決算額	差引	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	
	2 事務費	1 事務費	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	7,340,222	7,289,198	△ 51,024	第2次瀬戸内市地域公共交通計画策定業務委託料
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
4 返還金	1 返還金	1 返還金	0	51,024	51,024	市補助金返還金
合 計			7,340,222	7,340,222	0	

令和 8 年度 第 1 回 瀬戸内市地域公共交通会議資料

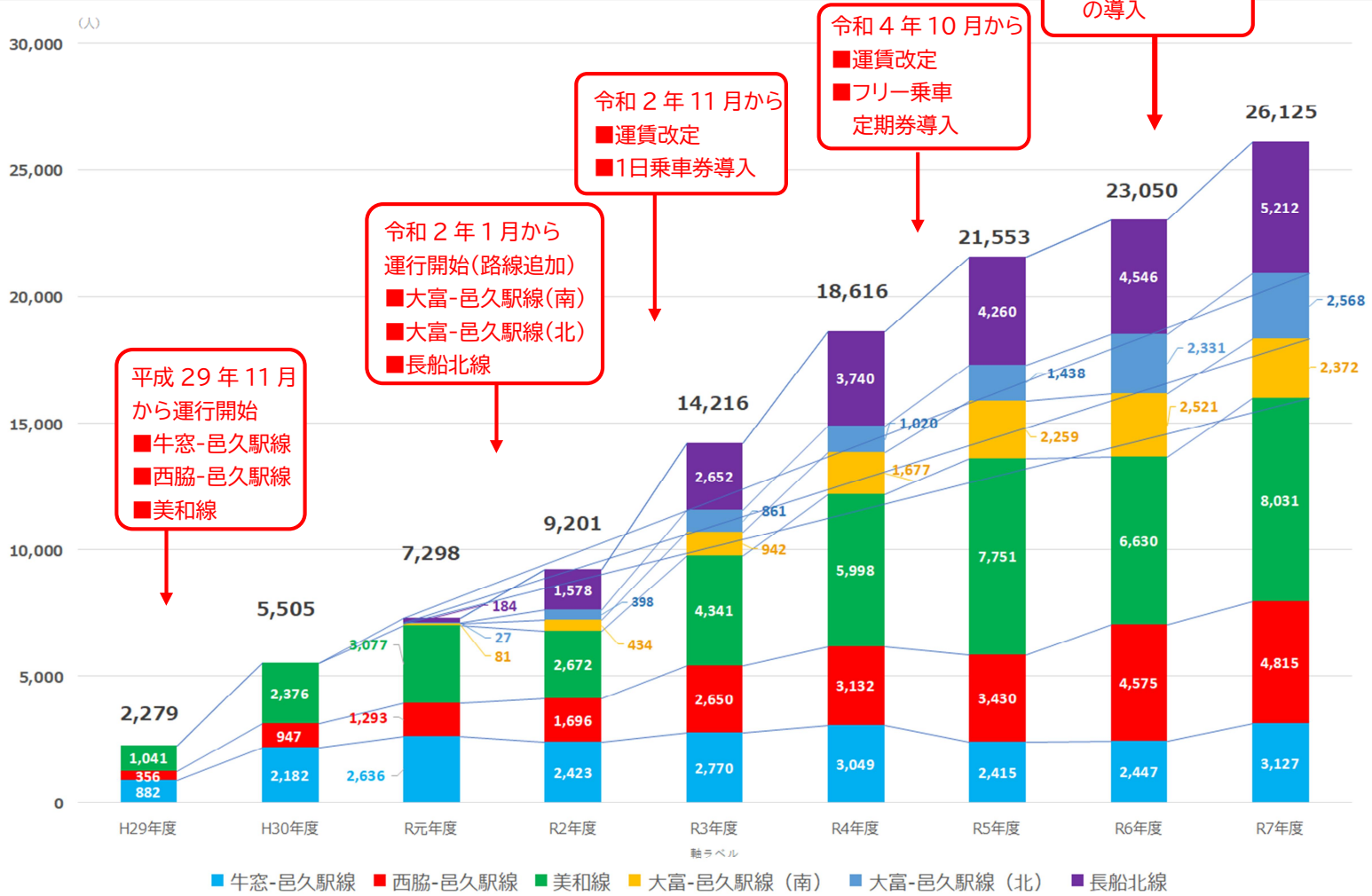
令和 8 年 5 月 29 日

報告事項

1. 市営バス事業について

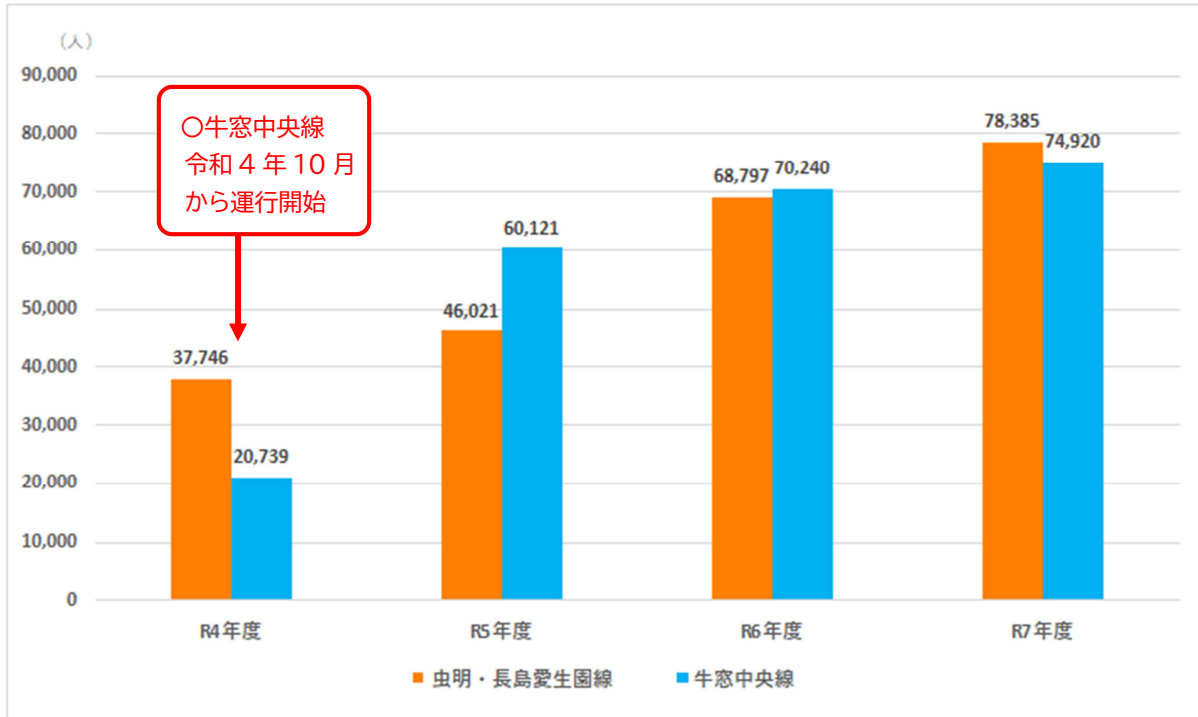
(1) 利用者数の推移

①「10人乗りワゴン車路線」の年度別利用者数の推移



- ・令和4年10月に1日あたり200円から1乗車100円に運賃改定したことや、新たなシステム(バスロケ)の導入により利便性が向上したことなどが利用者数の増加につながっていると考える。
- ・観光客利用も多く、長船地域の利用者増が顕著に現れている。

②「中型バス路線」の年度別利用者数(令和4年度～令和7年度)



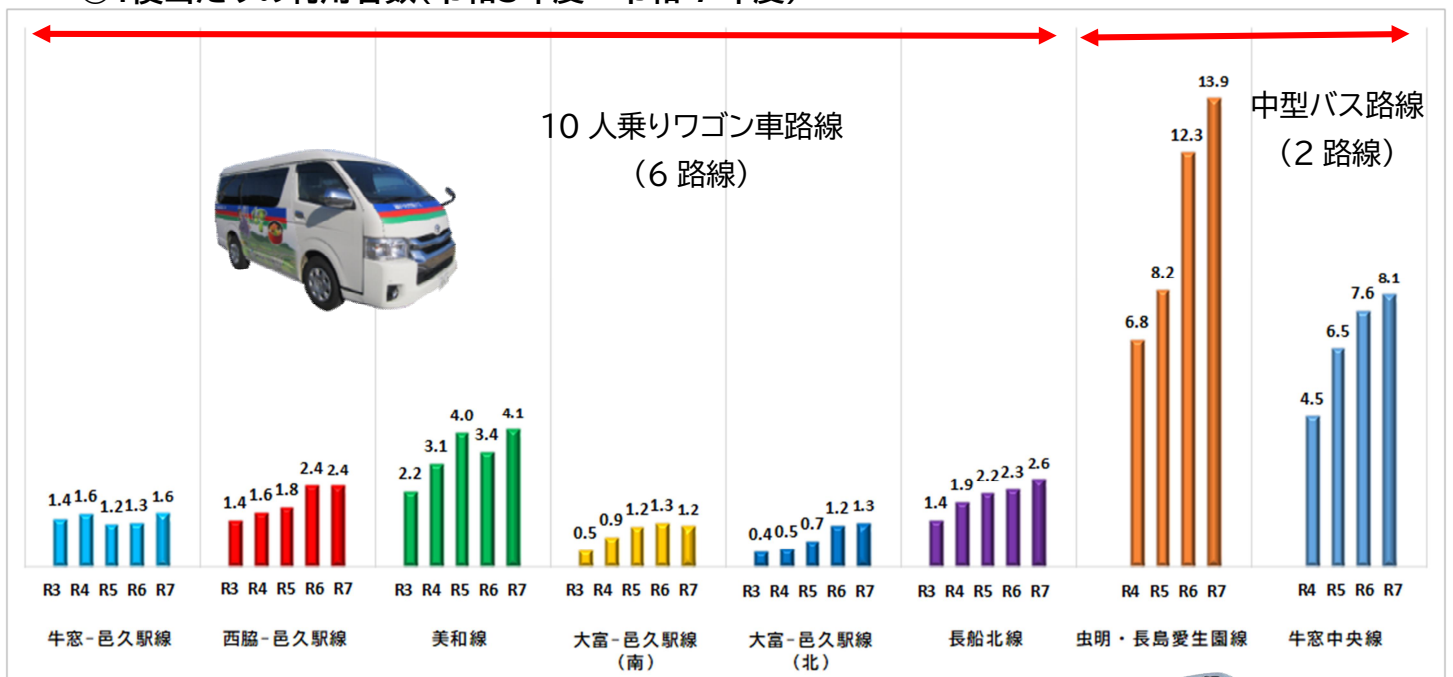
●「虫明・長島愛生園線」の利用状況

・令和7年度の利用者数は78,385人であった。これは令和6年度の利用者数68,797人の約1.14倍である。

●「牛窓中央線」の利用状況

・令和7年度の利用者数は74,920人であった。これは令和6年度の利用者数70,240人の約1.06倍である。

③1便当たりの利用者数(令和3年度～令和7年度)



- ・ほぼ全ての路線で利用者は増加傾向にある。
- ・虫明・長島愛生園線の利用者増が顕著である。



④市営バス利用促進事業

- ・無料乗車チケットの配布(令和8年広報せとうち4月号)
1,740枚の利用(4月市営バス利用者の約10.4%)
4月市営バス利用者 16,735人(前年同月比で1.23倍)

今後も、市営バスの利用促進施策を継続的に実施予定。

April
2026
Number.257

4

せとうち

Public Relations Setouchi city

広
報

4
April 2026 Number.257

市営バスに 乗ってみよう!

**瀬戸内市営バス
無料乗車チケット
3回分プレゼント**

この機会にぜひ
ご利用ください!



【表紙】長島(邑久町虫明)

**J R赤穂線&市営バス増便・延伸に伴う
市営バスお試し利用キャンペーン >> 詳細は2ページへ**

瀬戸内市営バスに乗ってみよう! 無料乗車チケット/1乗車	瀬戸内市営バスに乗ってみよう! 無料乗車チケット/1乗車	瀬戸内市営バスに乗ってみよう! 無料乗車チケット/1乗車
<ul style="list-style-type: none"> ・有効期限：令和8年4月1日～30日 ・利用路線：瀬戸内市営バス全8路線 ・複製された乗車券は使用不可 	<ul style="list-style-type: none"> ・有効期限：令和8年4月1日～30日 ・利用路線：瀬戸内市営バス全8路線 ・複製された乗車券は使用不可 	<ul style="list-style-type: none"> ・有効期限：令和8年4月1日～30日 ・利用路線：瀬戸内市営バス全8路線 ・複製された乗車券は使用不可
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">利用者アンケート</p> <p style="font-size: 8px;">これまでに瀬戸内市営バス を利用したことが ある ・ ない</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">利用者アンケート</p> <p style="font-size: 8px;">これまでに瀬戸内市営バス を利用したことが ある ・ ない</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">利用者アンケート</p> <p style="font-size: 8px;">これまでに瀬戸内市営バス を利用したことが ある ・ ない</p> </div> </div>

4月号 令和8年4月1日発行
発行/瀬戸内市広報推進課 印刷/山陽新聞社印刷部 001-4292 岡山県瀬戸内市邑久町長島001
電話番号:0869-24-7095(内線)
https://www.city.setouchi.jp

⑤令和 8 年度からの変更について

・牛窓－邑久駅線の路線変更

4 月利用者 539 人(前年同月比 2.38 倍)

牛窓町公民館鹿忍分館からの乗車が多く、西脇－邑久駅線から利用者が移動している傾向
鹿忍から牛窓方面への利用者も一定数認められる



・虫明・長島愛生園線の増便

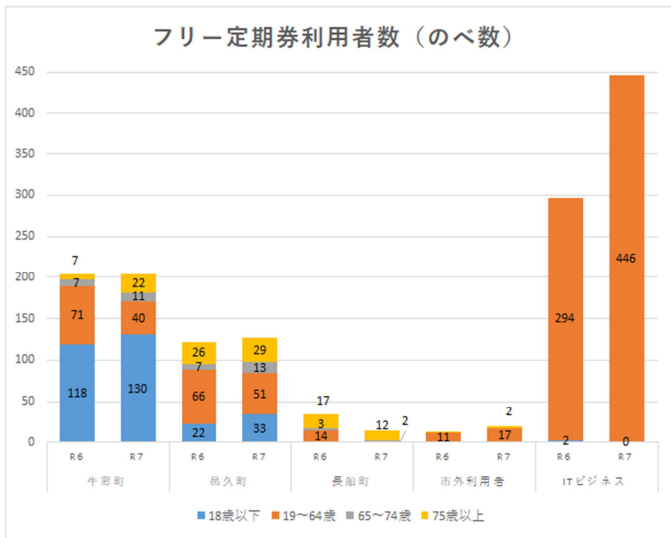
平日・土日祝日共に、1 日 4 往復便ワゴン車にて増便

4 月利用者 7,278 人(同年同月比 1.33 倍)

内増便分の利用者 823 人 (4 月の積み残し 3 件)

7:30 邑久駅発の便(ワゴン車)は通勤通学の利用多く、ほぼ満席状態で運行中

(2)フリー乗車定期券の年代別申込者数



R6	18歳以下	19~64歳	65~74歳	75歳以上	計
牛窓町	118	71	7	7	203
邑久町	22	66	7	26	121
長船町	0	14	3	17	34
市外利用者	0	11	0	1	12
専門学校	2	294	0	0	296
計	142	456	17	51	666

R7	18歳以下	19~64歳	65~74歳	75歳以上	計
牛窓町	130	40	11	22	203
邑久町	33	51	13	29	126
長船町	0	0	2	12	14
市外利用者	0	17	0	2	19
専門学校	0	446	0	0	446
計	163	554	26	65	808

※代理申請等で住所が不明のものを除く

- ・全体的に定期券利用者が増加傾向にある。
- ・特に通学用に定期券を購入する学生が増加している。
- ・牛窓徴地域の利用者が非常に多く、中学校への通学マップの配布や牛窓支所への駐輪場の整備の効果が高く、通学に利用されていることが推察される。
- ・市内の19~64歳の定期券の利用が減少しているため、今後は通勤利用者へのアプローチが求められる。

(3)バスロケーションシステム「バス予報」の利用状況について

- ・GPSデータを活用することにより、利用者が自身のスマートフォン等で市営バスの運行状況や各停留所への到着予定時刻がリアルタイムで確認できる瀬戸内市営バス「バス予報」を令和6年4月から導入。
- ・利用状況は下図参照（令和7年4月~令和8年3月）



ページタイトルとスクリーン...	表示回数
バス予報	8,836
路線図	7,042
路線一覧	5,502
近くのバス停を探す	4,230
時刻表	3,510
路線から探す	2,457
お気に入り	2,117

(出典:Google Analytics)

(4)市営バスの運行経費(令和7年度)

R7実績により算出した運行経費（出納閉鎖前のため見込み額）

●運行経費（市営バスの主な運行経費のみ抜粋）

経費項目（ランニングコスト）	R7経費（円）	説明
消耗品	1,455,310	・車検・点検部品代、タイヤ代、尿素水等
燃料費	ガソリン代 15,632,854	・ワゴン車6路線+中型バス2路線
通信運搬費	携帯電話 151,206	
手数料	JR邑久駅乗入手数料 中型バス車検点検 1,265,594	・中型バス 車検・点検費 ・中型バス 車検印紙代
保険料	任意保険 自賠責保険 購入車両車検料 461,157	・10人乗りワゴン車車両（8台）197,513円 ・中型バス車両 217,524円 ・中型市営バス自賠責保険（4台） 46,120円
委託料	運行業務委託料 74,118,000	・10人乗りワゴン車6路線 36,300,000円 ・中型バス2路線 37,818,000円（うち教育委員会分3,943,535円） ※企画分33,874,465円
使用料及び賃借料	車両リース代 6,623,320	・10人乗りワゴン車8台
	定員超過タクシー 297,800	
公課費	自動車重量税 158,400	
	計 100,163,641	

●運賃収入

市営バス使用料	運賃収入	14,343,008
---------	------	------------

運行経費（経費-運収）【A】	85,820,633
-----------------------	-------------------

●利用者数

既存6路線	26,125	・R7実績
虫明・長島愛生園線	78,385	
牛窓中央線	74,920	
計【B】	179,430	

●1人当たりの経費

1人当たり【A】 / 【B】	478	・運行経費÷利用者数
-----------------------	------------	------------

※虫明・長島愛生園線の運行業務委託料は教育委員会分も含めて算出。

※1人当たりの経費の推移

R2	4324円
R3	3173円
R4	959円
R5	692円
R6	533円
R7	478円

2. 地域内交通について

(1) タクシー活用事業

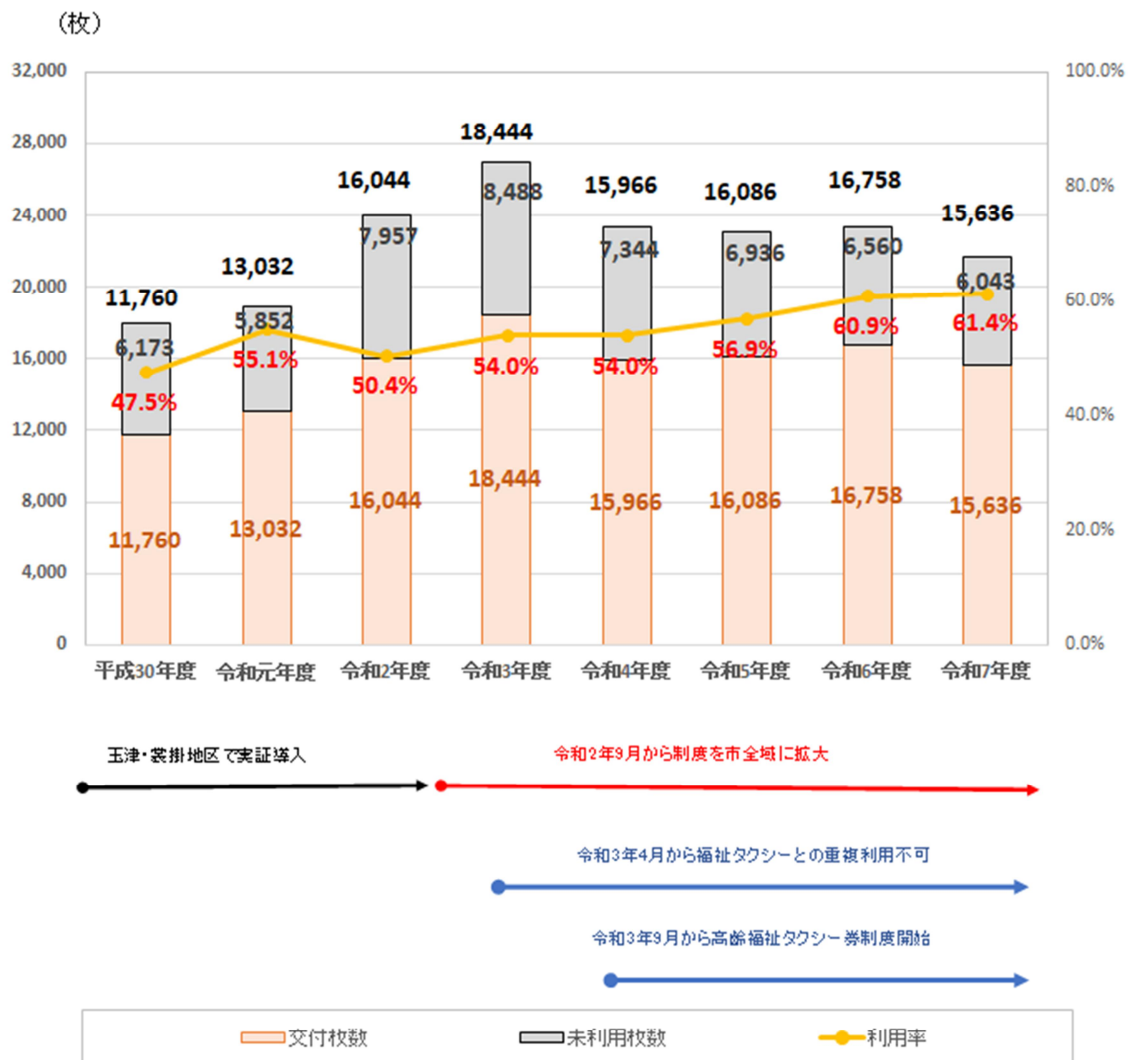
・令和 7 年度の申請・利用状況

利用券名 (担当課)	タクシー活用事業 利用券 (企画振興課)	福祉タクシー利用券 (福祉課)	高齢福祉タクシー 利用券 (いきいき長寿課)	妊産婦タクシー利用券 (健康づくり推進課課)
目的	公共交通不便地域に居住する高齢者の交通手段確保	重度心身障害者の外出の促進又は通院の助長に寄与	要介護者、要支援者の外出の促進又は通院の支援に寄与	妊婦等の移動負担の軽減を図り、健やかな出産と育児に寄与
対象者	次のいずれにも該当する人 ①市内の公共交通不便地域に住所を有する人 ②満 65 歳以上の運転免許証を保有していない人	在宅の身体障害者手帳 1・2 級所持者または療育手帳 A 所持者	次のいずれにも該当する人 ①介護保険法に規定する要支援・要介護認定を受け、認定期間内にある市内に住所を有する人 ②運転免許証を保有していない人	母子手帳の交付を受けていて、出産予定日後 3 ヶ月までの人
申請者数	222 人	192 人	1,285 人	225 人
交付枚数	15,636 枚	16,746 枚	85,338 枚	4,500 枚
利用枚数	9,593 枚	9,811 枚	45,790 枚	446 枚
利用率	61.4%	58.6%	53.7%	9.9%

※妊産婦については令和 7 年度から健康づくり推進課の制度として変更

※妊産婦タクシー券は交付時期によらず、1 人あたり 10,000 円分交付

・年度別チケット利用状況(タクシー活用事業のみ)



(2)前島地域内交通実証事業

・令和7年度の利用実績(令和7年4月～令和8年3月)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
回数	35	49	52	35	35	37	31	32	39	24	22	33	424
人数	47	68	58	51	44	40	37	37	47	32	29	40	530

参考(過去2年度と比較)

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
1か月あたり平均回数	33回	40回	35回
1か月あたり平均人数	45人	50人	44人



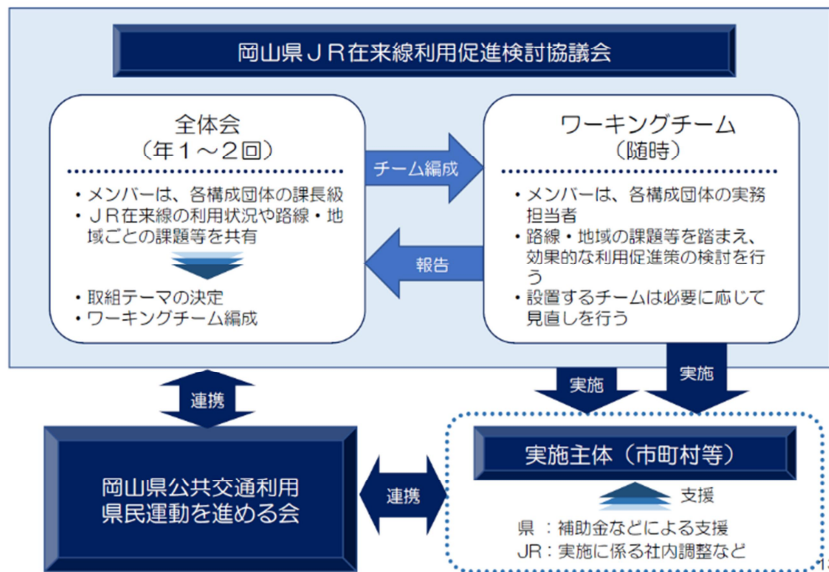
令和8年度中にバンから軽乗用車(EV)へ車両更新予定

3. JR赤穂線の利用促進について

岡山県JR在来線利用促進検討協議会

JR在来線の維持に向けた取組を強化するため、岡山県が令和4年7月25日に「岡山県JR在来線利用促進検討協議会」を設立した。協議会内に路線・地域ごとの課題や取組状況の共有を目的としたワーキングチームを設置し、赤穂線ワーキングチームでは、岡山県、沿線自治体、JRを含め具体的な利用促進策を検討している。

岡山県JR在来線利用促進検討協議会について



- ### 赤穂線ワーキングチーム
- 岡山市
 - 備前市
 - 瀬戸内市
 - 岡山県
 - 備前県民局
 - JR西日本岡山支社
 - 兵庫県西播磨県民局
 - 赤穂市

赤穂線ワーキングチームで実施した取組について(令和7年度)

・JR 赤穂線通勤定期モニター募集

JR 赤穂線沿線企業に勤務し、マイカー通勤をしている人を対象に1か月分の定期券を支給する、通勤定期モニター募集を実施。令和6年度にアンケート調査に協力いただいた企業に訪問し、協力依頼を行った。

- ・モニター参加者 10名
- ・募集期間 11月17日～2月28日

アンケート調査を実施したところ、通勤時間は90%の方が増加するが、赤穂線の利用に対して肯定的な意見が半分を占めた。令和8年度についても、定期券を活用した事業の方向性を改めて検討し、引続き利用促進事業を実施していく。

JR定期券を無料提供します！ (先着20名様限定)

JR赤穂線を使ってください！通勤定期モニター募集

岡山県内のJR赤穂線沿線企業・官公庁に勤務し、現在マイカー通勤をしている方を対象に、1か月分のJR通勤定期券（JR赤穂線：岡山～相生間※）を無料提供し、モニターとして1か月のJR通勤定期券（JR赤穂線：岡山～相生間※）を無料提供し、モニター終了後、アンケート調査に回答していただきます。

※対象者
 ・岡山県内のJR赤穂線沿線企業・官公庁に勤務し、現在マイカー通勤をしている方
 ・利用期間中に10日以上JR通勤することが可能な方（休日にも積極的にご利用ください）

※募集期間
 ・モニター募集期間 令和7年11月17日～令和8年1月15日
 ・モニター定期券利用可能期間 令和7年11月17日～令和8年2月28日

※申込方法
 ・WEB、FAX、郵送、いずれかの方法による

岡山県JR在来線利用促進検討協議会 赤穂線ワーキングチーム
 岡山県北区内山下2丁目4番6号 岡山県県民生活部 交通政策課
 TEL 086-226-7291 FAX 086-232-5354

・JR西日本岡山支社による通学定期券の出張販売(令和4年度から継続)

昨年度に引き続き、赤穂線沿線の県立高校で新一年生を対象とした通学定期券の出張販売を実施。

瀬戸内市内の唯一の高校である邑久高校では3月25日にJR西日本岡山支社による出張販売が行われ、生徒65人が定期券を購入した。

出張販売の様子



※写真は令和4年度に実施した際のもの

・チラシの作成・配布(令和4年度から継続)

折りたたむことで、鉄道通学に役立つ情報をまとめた「サポートブック」になるチラシを作成し赤穂線沿線の高校を通じて生徒に配布。

学割定期券が購入・更新できる駅の紹介、遅延証明の取得方法、忘れ物をした際の対応方法などの情報が掲載。



(表)



(裏)

瀬戸内市独自の利用促進事業

・JR 長船駅南駐車場の供用開始

5月1日より供用開始

13台分増設



	邑久駅(南側) 【フラップ式駐車場】	邑久駅(東側) 【フラップ式駐車場】	長船駅(北側) 【ゲートバー式駐車場】	長船駅(南側) 【感知式駐車場】
駐車場 概要	邑久町尾張142-17 R4.12.1～供用開始	邑久町山田庄186-2 R4.12.1～供用開始	長船町福岡442-4 R3.7.1～供用開始	長船町福岡459-1 R8.5.1～供用開始
駐車可能 台数	13台	27台	35台	13台

・カーシェア事業の開始

邑久駅・長船駅前で、民間事業者と連携したカーシェア事業の導入を検討中。

・パークアンドライドの促進

岡山駅周辺の大型施設への買い物に出かける際に、赤穂線の利用を促すことを目的として、施設と連携し、市営駐車場の料金割引制度の導入を検討中。

○JR 駅利用状況

令和7年度の利用実績については、令和6年度より増加しているが、交通計画の目標値から算出した令和7年度目標値には届いておらず、更なる利用促進事業を実施していく必要がある。

		実績値	目標値	実績値	目標
		R6年度	R7年度	R7年度	R12年度
JR邑久駅	人/年	613,200	624,880	620,135	671,600
JR大富駅	人/年	82,490	83,366	89,425	86,870
JR長船駅	人/年	361,350	373,249	370,840	420,845
JR邑久駅	人/日	1,680	1,712	1,699	1,840
JR大富駅	人/日	226	228	245	238
JR長船駅	人/日	990	1,023	1,016	1,153

協議事項

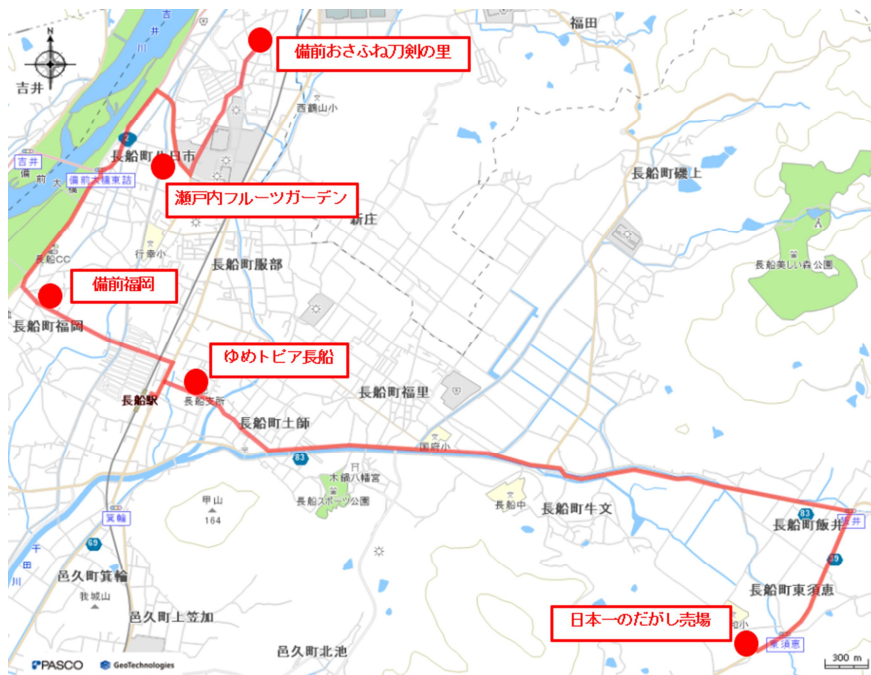
1. 観光定期バスの導入について

JR 長船駅、備前おさふね刀剣の里、日本一のだかし売場の間は、土日祝においては、交通が不便で十分な輸送サービスの確保が見込めず交通空白地となっていることから、観光客及び地域住民の利便性の向上並びに JR の利用促進のため、観光路線導入(実証運行)を行う。

■路線

- ・JR 長船駅、備前おさふね刀剣の里、日本一のだかし売場間を往復する。

(下図は想定行程:11.2km、停車場所:備前福岡、瀬戸内フルーツガーデン、ゆめトピア長船)



■運行

- ・運行事業者は、プロポーザル方式により選定する。
- ・令和 8 年度 8 月以降の土曜日、日曜日及び祝日。
(運行時間は、9 時 30 分から 17 時 30 分までの間で、提案による。)
- ・行程及び便数は、提案による。
- ・20 以上の座席数を有する車両 2 台で運行。
- ・運賃 300 円/1 乗車。(未就学児 無料。徴収方法は、提案による。)

■今後の予定

- ・令和 8 年 8 月から 1 年程度実証運行を行い、その結果を基に本格導入を検討する。

【合意の確認事項】

観光定期バス路線の導入を承認する。ただし、プロポーザル方式により選定された運行行程が今回提示した運行行程と異なる場合は、改めて承認を諮る。